

**KAJIAN GEOGRAFI POLITIK
PADA WILAYAH TERDAMPAK PEMBANGUNAN
JALAN TOL TRANS-JAWA DI PROVINSI JAWA TENGAH**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan

Mencapai derajat Sarjana S-1

Fakultas Geografi



oleh:

DWI HERYANTO

E100181027

**FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2019**

HALAMAN PERSTUJUAN SKRIPSI

**KAJIAN GEOGRAFI POLITIK
PADA WILAYAH TERDAMPAK PEMBANGUNAN
JALAN TOL TRANS-JAWA DI PROVINSI JAWA TENGAH**

Nama : Dwi Heryanto
NIM : E100181027

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : Rabu
Tanggal : 07 Agustus 2019

Pembimbing



Prof. Dr. M. Baiquni, MA

Mengetahui,
Wakil Dekan I



Drs. Priyono, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN

**KAJIAN GEOGRAFI POLITIK
PADA WILAYAH TERDAMPAK PEMBANGUNAN
JALAN TOL TRANS-JAWA DI PROVINSI JAWA TENGAH**

Oleh :

DWI HERYANTO

E 100 181 027

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Fakultas Geografi

Universitas Muhammadiyah Surakarta

pada Hari Rabu, 07 Agustus 2019

dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji

1. Prof. Dr. M. Baiquni, MA
(Ketua Dewan Penguji)
2. Dr. M. Musyiam, M.TP
(Anggota I Dewan Penguji)
3. Drs. Priyono, M.Si
(Anggota II Dewan Penguji)



(.....)



(.....)



(.....)



Dekan


Drs. Yuli Priyana, M.Si.

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 29 Juli 2019



Dwi Heryanto

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini Saya persembahkan untuk :

Kedua Orang Tua Saya,

Suharto

(Alm) Endang Murni

Kedua Saudara Saya,

Eka Aprilia S

Muhammad Fajar

KAJIAN GEOGRAFI POLITIK
PADA WILAYAH TERDAMPAK PEMBANGUNAN
JALAN TOL TRANS-JAWA DI PROVINSI JAWA TENGAH

Dwi Heryanto¹, M. Baiquni²

¹Mahasiswa Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta

²Dosen Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada

Email : dwi.heryanto.putra@mail.ugm.ac.id

INTISARI

Geografi politik sangat menarik untuk dilakukan kajian, terutama pada wilayah terdampak program kerja dari pemerintah. Tujuan dari penelitian ini adalah : 1) Mengetahui distribusi perolehan suara pilpres 2014 dan 2019 pada wilayah terdampak pembangunan Tol Trans Jawa di Jawa Tengah. 2) Mengetahui perubahan kantong basis suara pilpres 2014 dan 2019 pada wilayah terdampak pembangunan Tol Trans Jawa di Jawa Tengah. 3) Mengetahui hubungan antara pembangunan jalan tol dengan kondisi sosial dan perekonomian masyarakat pada wilayah terdampak pembangunan Tol Trans Jawa di Jawa Tengah.

Penelitian ini menggunakan data sekunder dan data primer. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif komparatif dengan analisis data sekunder dan data primer digunakan untuk mendukung data sekunder. Penelitian ini membatasi pada perolehan suara pemilihan presiden di wilayah terdampak pembangunan jalan tol trans-jawa di Provinsi Jawa Tengah tahun 2014 dan 2019. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis Koefisien Asosiasi Geografi (KAG), *Local Quotient* (LQ), dan *indepth interview* untuk analisis data kualitatif. Unit analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah kabupaten/kota.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa ada peningkatan perolehan suara Joko Widodo pada pilpres tahun 2019 di wilayah terdampak pembangunan jalan tol di Provinsi Jawa Tengah, perolehan suara juga terdistribusi merata menurut hasil analisis KAG dengan nilai 0,153. Menurut hasil analisis LQ pada pilpres 2019 di wilayah terdampak pembangunan jalan tol trans-jawa di Provinsi Jawa Tengah, terdapat 10 kabupaten/kota yang menjadi basis perolehan suara Joko Widodo yaitu Kota Surakarta; Sragen; Karanganyar; Boyolali; Kota Semarang; dan Pekalongan; Semarang; Kendal; Kota Salatiga; dan Batang. Sedangkan 5 kabupaten/kota lainnya merupakan wilayah non basis suara bagi Joko Widodo adalah Brebes, Tegal, Kota Tegal, Pemalang, dan Kota Pekalongan. Hubungan antara pembangunan jalan tol dengan kondisi sosial dan ekonomi di wilayah terdampak, menunjukkan bahwa pembangunan jalan tol memberikan pengaruh positif bagi masyarakat yang tinggal di wilayah terdampak pembangunan jalan tol trans-jawa di Provinsi Jawa Tengah.

Kata Kunci : Geografi Politik, Pemilu, Pilpres, Infrastruktur, KAG, LQ

**THE POLITICAL GEOGRAPHY STUDIES IN IMPACTED AREAS
OF THE TRANS-JAVA TOLL ROAD CONSTRUCTION
IN CENTRAL JAVA PROVINCE**

Dwi Heryanto¹, M. Baiquni²

¹Mahasiswa Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta

²Dosen Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada

Email : dwi.heryanto.putra@mail.ugm.ac.id

ABSTRACT

Political geography is very interesting to study, especially in impacted areas by work programs from the government. The purpose of research are: 1) Knowing the distribution of votes for the 2014 presidential election and 2019 in the impacted areas of the Trans Java Toll Road construction in Central Java. 2) Knowing the changes in the basis of votes for the 2014 presidential election and 2019 in the impacted areas of Trans Java Toll Road construction in Central Java. 3) Knowing the relationship between toll road construction and the social and economic conditions of the community in impacted areas of the Trans Java Toll Road construction in Central Java.

This research method uses secondary data and primary data. This research method used descriptive comparative by analyzing secondary data and primary data used to support secondary data. This study limits the vote acquisition of the presidential election in the impacted areas of the Trans-Java toll road construction in Central Java Province in 2014 and 2019. The analysis technique used is the analysis of the Geography Association Coefficient (KAG), Local Quotient (LQ), and in-depth interviews for analysis qualitative data. The unit of analysis used is district/city.

The results of this research indicate that an increase in the vote acquisition of Joko Widodo in the 2019 presidential election in the impacted area of toll road construction in Central Java Province, the vote acquisition was also distributed evenly according to KAG analysts with a value of 0,153. According to the results of the LQ analysis in the 2019 presidential election in the impacted areas by of Trans-Java toll road construction in Central Java Province, there are 10 districts/cities which are the basis for Joko Widodo's vote acquisition, Surakarta City; Sragen; Karanganyar; Boyolali; Semarang city; and Pekalongan; Semarang; Kendal; Salatiga City; and Batang. Whereas the other 5 districts/cities are non-base voting areas for Joko Widodo are Brebes, Tegal, Tegal City, Pemalang, and Pekalongan City. The relationship between the construction of toll roads and the social and economic conditions in the impacted areas, that the construction of toll roads does have an positive impact on the people living in impacted areas of the Trans-Java toll road construction in Central Java Province.

Keywords: Political Geography, Presidential Election, Infrastructure, KAG, LQ

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum. Wr. Wb

Puji dan syukur saya ucapkan kepada Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan nikmat kepada kita berupa iman, islam dan karunia kesehatan sehingga saya sebagai penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Kajian Geografi Politik pada Wilayah Terdampak Pembangunan Jalan Tol Trans-Jawa di Provinsi Jawa Tengah”. Skripsi menjadi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada jenjang sarjana di Program Studi Geografi, Fakultas Geografi, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Peneliti menyadari dalam proses penulisan skripsi ini, banyak pihak-pihak yang memberikan bimbingan, dukungan dan dorongan. Sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik, saya sebagai penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Drs. Yuli Priyana, M.Si selaku Dekan Fakultas Geografi, Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk dapat menimba ilmu.
2. Bapak Prof. Dr. M. Baiquni, MA selaku Dosen Pembimbing dalam penulisan skripsi yang selalu memberikan bimbingan dan arahan dalam proses penyusunan serta penelitian skripsi ini.
3. Bapak Dr. M. Musyiam, M.TP selaku Dosen Penguji Skripsi yang telah memberikan masukan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
4. Bapak Drs. Priyono, M.Si selaku Dosen Penguji Skripsi yang telah memberikan masukan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
5. Seluruh dosen Fakultas Geografi yang telah memberikan pengetahuan, pengalaman dan pemahaman materi perkuliahan yang sangat berguna bagi peneliti.
6. Seluruh perangkat dan warga dari Desa Mengori, Desa Sambongsari, Desa Wangandalem, dan Desa Sentono yang telah membantu dalam melaksanakan survey penelitian ini dengan baik.

7. Seluruh pengurus Koperasi Pasar Grosir Batik Sentono Pekalongan dan pedagang batik yang telah membantu dalam melaksanakan survey penelitian ini dengan baik.
8. Kedua orang tua saya, Suharto dan (alm) Endang Murni yang selalu memberikan dorongan motivasi dan dukungan materi.
9. Kedua saudara saya, Eka Aprilia dan Muhammad Fajar yang selalu memberikan dorongan motivasi.
10. Kerabat saya, Cholid Ridwan, M.TI, Yoesep Budi, S.Si, dan Antonius Dirga, S.Km yang telah memberikan arahan serta dukungan.
11. Seluruh teman-teman Program Studi Program Studi Diploma 3 Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografi Universitas Gadjah Mada, terutama Adani Sabrina, S.Geo, Melati Zaada Rizki, S.Geo, Fita Anggraini, S.Geo, Nurin Swasti, S.Geo, Herning Sari, S.Geo, Tubagus Faisal, S.Geo yang telah memberikan bantuan, dukungan, selama perkuliahan ataupun selama penyusunan skripsi.
12. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini, yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan penelitian ini masih banyak kekurangan, karna keterbatasan dan kemampuan peneliti. Sehingga penulis mengharapkan masukan dan saran dari pembaca, demi perbaikan dalam penulisan menuju arah yang lebih baik. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat unuk kajian dan penelitian berikutnya.

Wassalamu'alaikum. Wr. Wb

Surakarta, 29 Juli 2019

Peneliti,

Dwi Heryanto

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSTUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANGTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Judul.....	1
1.2. Latar Belakang	1
1.3. Rumusan Masalah.....	5
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Kegunaan Penelitian	6
1.6. Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	6
1.6.1. Telaah Pustaka	6
1.6.2. Penelitian Sebelumnya	25
1.7. Kerangka Pemikiran.....	30
BAB II METODE PENELITIAN	31
2.1. Metode Pemilihan Daerah Penelitian.....	31
2.2. Obyek Penelitian	31
2.3. Metode Pengumpulan Data.....	31
2.4. Instrument dan Bahan	32
2.5. Metode Pengolahan Data	32
2.6. Metode Analisis Data.....	33
2.7. Variabel Penelitian.....	35

2.8. Diagram Alir Penelitian	37
2.9. Batasan Operasional.....	38
BAB III DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN	39
3.1. Desa Mengori.....	39
3.1.1. Kondisi Fisik.....	39
3.1.2. Kondisi Demografi.....	40
3.2. Desa Sambongsari.....	41
3.2.1. Kondisi Fisik.....	41
3.2.2. Kondisi Demografi.....	42
3.3. Desa Wangandalem	42
3.3.1. Kondisi Fisik.....	42
3.3.2. Kondisi Demografi.....	43
3.4. Desa Sentono	44
3.4.1. Kondisi Fisik.....	44
3.4.2. Kondisi Demografi.....	45
3.5. Pasar Grosir Batik Sentono Pekalongan	45
3.5.1. Letak	45
3.5.2. Sejarah.....	45
BAB IV HASIL PENELITIAN	47
4.1. Hasil Distribusi dan Perolehan Suara Pemilihan Presiden.....	47
4.1.1. Hasil Distribusi Perolehan Suara	47
4.1.2. Hasil Perolehan Suara 2014	49
4.1.3. Hasil Perolehan Suara 2019	51
4.1.4. Hasil Perubahan Perolehan Suara	53
4.2. Hasil Basis Perolehan Suara Joko Widodo dalam Pemilihan Presiden	56
4.2.1. Basis Perolehan Suara Joko Widodo dalam Pilpres 2014.....	56
4.2.2. Basis Perolehan Suara Joko Widodo dalam Pilpres 2019.....	59
4.2.3. Perubahan Basis Perolehan Suara Joko Widodo dalam Pilpres	61
4.3. Hasil Hubungan Pembangunan Jalan Tol dengan Kondisi Sosial dan Ekonomi ...	63
4.3.1. Desa Sambongsari (Kabupaten Kendal)	65
4.3.2. Desa Mengori (Kabupaten Pemasang)	68

4.3.3. Desa Wangandalem (Kabupaten Brebes).....	71
4.3.4. Pasar Grosir Batik Sentono (Kota Pekalongan)	74
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	77
5.1. Hasil Distribusi dan Perolehan Suara Pemilihan Presiden.....	77
5.1.1. Analisis Koefisien Asosiasi Geografi (KAG).....	77
5.1.2. Perolehan Suara Pemilihan Presiden 2014.....	78
5.1.3. Perolehan Suara Pemilihan Presiden 2019.....	79
5.1.4. Perubahan Perolehan Suara Joko Widodo dalam Pemilihan Presiden.....	80
5.2. Hasil Basis Perolehan Suara Joko Widodo dalam Pemilihan Presiden	81
5.2.1. Basis Perolehan Suara Joko Widodo dalam Pilpres 2014.....	81
5.2.2. Basis Perolehan Suara Joko Widodo dalam Pilpres 2019.....	82
5.2.3. Perubahan Basis Suara Joko Widodo dalam Pilpres 2014 dan 2019	83
5.3. Hasil Hubungan Pembangunan Jalan Tol dengan Kondisi Sosial dan Ekonomi...	85
5.3.1. Desa Sambongsari (Kabupaten Kendal)	85
5.3.2. Desa Mengori (Kabupaten Pemasang)	86
5.3.3. Desa Wangandalem (Kabupaten Brebes).....	88
5.3.4. Pasar Grosir Batik Sentono (Kota Pekalongan)	89
5.4. Refleksi Hasil Penelitian.....	90
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	92
6.1. Kesimpulan	92
6.2. Saran	93
DAFTAR PUSTAKA	94
LAMPIRAN.....	96
Lampiran 1.1. Dokumentasi.....	97
Lampiran 1.2. Daftar Pertanyaan	101

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Kerangka Pemikiran	30
Gambar 4.1. Peta Perolehan Suara Pilpres 2014.....	50
Gambar 4.2. Peta Perolehan Suara Pilpres 2019	52
Gambar 4.3. Peta Perubahan Perolehan Suara Pilpres 2014 dan 2019	54
Gambar 4.4. Peta Kelas Perubahan Perolehan Suara Pilpres 2019.....	55
Gambar 4.5. Peta Basis Perolehan Suara Pilpres 2014	58
Gambar 4.6. Peta Basis Perolehan Suara Pilpres 2019	60
Gambar 4.7. Peta Perubahan Basis Perolehan Suara Pilpres 2014 dan 2019	62
Gambar 4.8. Peta Lokasi Survey pada Wilayah Terdampak	64

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Ringkasan Penelitian Sebelumnya	27
Tabel 1.2. Data Penelitian	32
Tabel 1.3. Analisis Penelitian	33
Tabel 1.4. Variabel Pengaruh.....	36
Tabel 1.5. Variabel Terpengaruh	36
Tabel 4.1. Nilai Koefisien Asosiasi Geografi Perolehan Suara Joko Widodo.....	48
Tabel 4.2. Hasil Perolehan Suara Pemilihan Presiden Tahun 2014.....	49
Tabel 4.3. Hasil Perolehan Suara Pemilihan Presiden Tahun 2019.....	51
Tabel 4.4. Hasil Perubahan Perolehan Suara Pemilihan Presiden 2014 & 2019..	53
Tabel 4.5. Hasil Basis Perolehan Suara Pemilihan Presiden 2014	57
Tabel 4.6. Hasil Basis Perolehan Suara Pemilihan Presiden 2019	59
Tabel 4.7. Hasil Perubahan Basis Perolehan Suara Pemilihan Presiden.....	61
Tabel 4.8. Usia Sambongsari	65
Tabel 4.9. Pekerjaan Sambongsari	65
Tabel 4.10. Tabulasi Silang Kondisi Sosial Desa Sambongsari	66
Tabel 4.11. <i>Chi-Square Tests</i> Kondisi Sosial Desa Sambongsari.....	66
Tabel 4.12. Tabulasi Silang Kondisi Ekonomi Desa Sambongsari	67
Tabel 4.13. <i>Chi-Square Tests</i> Kondisi Ekonomi Desa Sambongsari.....	67
Tabel 4.14. Usia Mengori	68
Tabel 4.15. Pekerjaan Mengori	68
Tabel 4.16. Tabulasi Silang Kondisi Sosial Desa Mengori	69
Tabel 4.17. <i>Chi-Square Tests</i> Kondisi Sosial Desa Mengori.....	69
Tabel 4.18. Tabulasi Silang Kondisi Ekonomi Desa Mengori	70
Tabel 4.19. <i>Chi-Square Tests</i> Kondisi Ekonomi Desa Mengori.....	70
Tabel 4.20. Usia Wangandalem	71

Tabel 4.21. Pekerjaan Wangandalem.....	71
Tabel 4.22. Tabulasi Silang Kondisi Sosial Desa Wangandalem	72
Tabel 4.23. <i>Chi-Square Tests</i> Kondisi Sosial Desa Wangandalem	72
Tabel 4.24. Tabulasi Silang Kondisi Ekonomi Desa Wangandalem	73
Tabel 4.25. <i>Chi-Square Tests</i> Kondisi Ekonomi Desa Wangandalem.....	73
Tabel 4.26. Usia Sentono	74
Tabel 4.27. Pekerjaan Sentono.....	74
Tabel 4.28. Tabulasi Silang Kondisi Sosial Pasar Sentono	75
Tabel 4.29. <i>Chi-Square Tests</i> Kondisi Sosial Pasar Sentono.....	75
Tabel 4.30. Tabulasi Silang Kondisi Ekonomi Pasar Sentono	76
Tabel 4.31. <i>Chi-Square Tests</i> Kondisi Ekonomi Pasar Sentono.....	76